

TEST MATERIEL



par Nicolas Verdes

Mars 2013

SKIKE VX TWIN

Voilà près de quatre mois que j'ai la chance de rouler en Skike ! Ah ouï, l'oublié, c'est quoi le Skike ?

Le SKIKE, c'est une activité très récente en France, plus communément appelée « Nordic slating » ou « cross-slating ». Si elle n'est pas encore considérée comme un sport à proprement dit, c'est juste en raison de son petit nombre de pratiquants. Mais en Allemagne, notamment, c'est un sport à part entière, avec de nombreuses compétitions nationales. En plus, le SKIKE peut être pratiqué par tout le monde et à tout âge : à chacun son rythme, à chacun son plaisir.

Un des nombreux clubs en France y mettront, comme récemment celui de Briollay à côté d'Angers. Pour certains ce sera le long des pistes cyclables, sur des surfaces bien lisses, à côté des rollers classiques mais avec en plus un travail musculaire du haut du corps. Quant aux autres évolueront sur les sentiers en terre battue, là où les rollers classiques ne sont plus adaptés. Et pour les plus sportifs, piste ou pistes de ski en été, mais là, il faut maîtriser le matériel.

En plus d'avoir la chance d'essayer ce superbe joujou, pour tenter le "bibi" et la faire partager à celles et ceux qui m'ont demandé, j'ai pu profiter de mon expérience pour donner envie à certains d'en acquiescer. Certains disent que c'est un jeu, ou des rollers améliorés, mais à fait fausse route parce que le SKIKE, lui, va PARTOUT ! Avec ou sans obstacle, sur route, chemin ou d'ailleurs, rien ne semble lui résister.

Détails... En ma possession, j'avais le modèle « haut de gamme » de la catégorie, le VX TWIN, qui se définit complètement par de nouvelles normes et va à la limite du possible. Ce Skike VX TWIN est équipé de la première fonction permettant le débrayage du talon pour se rapprocher au mieux du mouvement du ski de fond. Il est possible, par la simple action d'une petite sécurité, de passer du mode « patinage type roller » (le ski du patineur « ou « skating »), au mode « patinage traditionnel » (mode skieur). Le style de course à tout moment peut être modifié facilement, pour l'adapter au mieux aux différents types de revêtements, surfaces ou dénivelés. Maintenant, tout le monde peut faire du Skike comme il le souhaite.

Le VX TWIN est fabriqué en aluminium et il est équipé d'attaches rapides et simples à cliquer avec boutons et débrayage. Ce matériel venant d'Allemagne est d'une conception étonnante et d'une qualité qui n'est plus à prouver. Avec de nouveaux modes de gestion le Skike VX TWIN est équipé en standard avec toutes les fonctionnalités des roues avant (roues anti-recul). Son poids est de 2,9kg par Skike et il est utilisable pour des porteurs allant de 36 à 47 (jusqu'à 50 en déplaçant le roue avant).

Son look est vraiment bien travaillé et côté simplicité d'attache, difficile de faire plus simple. Le gros avantage du Skike, contrairement à des rollers, hormis son côté « tout-terrain » est d'avoir une pose du pied, une fois les roues, le rembourrage super stable et empêchant les chutes. Les roues sont pneumatiques et ont un diamètre de 10cm.

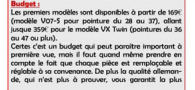
Avec de nombreux essais sur routes plates et vallonnées pour me faire la main, j'ai rapidement évolué vers le halage du canal d'file et France avant de tester, mais vraiment très rapidement, quelques chemins plus pentus... Mon manque de pratique m'a vite ramené sur un dénivelé plus doux. Il me faudra encore quelques semaines avant de progresser sur d'autres surfaces.

D'ailleurs, lors des passages de ports, j'ai pu constater que la sécurité anti-recul sur les roues avant, empêchant le Skike de reculer et donc d'être surpris ou mis en danger par une mauvaise gestion du patinage. Ce système de blocage est vraiment un point important à ne pas négliger, notamment pour les néophytes. Et toujours dans le domaine du freinage, le frein arrière, qui peut être ajusté en fonction de sa sensibilité et du type de chaussure, fonctionne en roulant légèrement et tout naturellement le genou. La partie métallique renforcée couleur laton vient alors faire pression sur la roue arrière afin de la bloquer pour stopper le Skike.

Pour rouler en Skike en toute sécurité, il est préférable de se munir d'une paire de sports, d'un casque voire de protections aux genoux et aux coudes pour les débutants, ce qui permettra d'éviter des petits désagréments gênants. La pratique du Skike s'étend de plus en plus, notamment dans les Pyrénées, où est basé M. Manuel Compagnon, revendeur officiel en France. Vous pouvez d'ailleurs lui rendre visite lors des séances d'initiation gratuites qu'il organise, ou sur son site internet : <http://www.skike.fr>. Sur ce dernier, il vous est proposé tous les produits de la marque SKIKE, avec des tarifs plus avantageux. N'hésitez pas à contacter Mano, il se fera un plaisir de vous conseiller et de vous proposer des tarifs préférentiels pour les lecteurs d'EndorphinMag.fr.



« le SKIKE... De la route au tout-terrain ! »



Prix de vente : à partir de 169€

CONCLUSION

Après avoir essayé ce superbe joujou de quatre mois de test. C'est vraiment permis de proposer de nombreuses normes, comme celle de faire à pied, même de 40, ça offre, offre et surtout, offre à l'instinct. C'est un plaisir de faire un peu monter le patinage, grâce à quelques occasions. Mais pour le plus nombreux, une de ces occasions de tester sur des chemins et des pistes cyclables. Sur des chemins de la route. Et dans le domaine du canyon, que je n'ai toujours pas eu la chance de pouvoir pratiquer, je suis sûr que le Skike y trouvera sa place. Et si vous souhaitez en savoir plus, contactez Mano M. Compagnon pour les belles heures de Skike. <http://www.skike.fr>

23 EndorphinMag Mars Avril 2013

TEST SKIKE